Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș
F - AA - 14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. 20 din 03.04.2024
privind: **"Pod DN13 km 134+615 județul Mureș"**

Spre știință: S.H. Târnăveni

1. DATE GENERALE:

- solicitantul avizului:	CNAIR SA, București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu 38 prin SC PROCONSINFRA SRL, București, str. Grigore Ionescu, nr. 63, sector 2 - mandatat de către CNAIR SA conform Mandat / Împuternicire înregistrat cu nr. 127071/ 20.12.2023
- adresa de înaintare:	fnr., înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș sub nr. 2672/TH/**3497**/580D/07.03.2024
- adresa completări:	înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș sub nr. 4241/01.04.2024
- beneficiar:	**CNAIR SA, București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu 38; CIF: 16054368**
- proiectant general:	PROCONSINFRA SRL, București, str. Grigore Ionescu, nr. 63, sector 2
- elaborator documentație:	DONPREST COM SRL, București, str. Arțarului, nr. 5, sector 1
- amplasament:	pod peste pr. Nadeș, pe drumul național DN13 Brașov-Sighișoara - Tg. Mureș, la km 134+615, în intravilanul localității Nadeș, jud. Mureș
- curs de apă/cod cadastral:	pr. Nadeș/ IV-1.096.52.13.00.00
- corpuri de apă:	suprafață: NADEȘ, cod RORW4.1.96.52.13_B1 subteran de adâncime: Depresiunea Transilvaniei, ROMU24

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

Investiția are drept scop construirea unui pod nou peste pr. Nadeș, pe amplasamentul podului existent în aliniamentul drumului național DN13 Brașov-Sighișoara - Tg. Mureș, la km 134+615, în intravilanul localității Nadeș, jud. Mureș. La finalizarea lucrărilor traficul rutier si pietonal se vor desfășura în deplină siguranță.

Situația existentă: Pe amplasament există un pod cu lungimea totală de 54,10 m (5 deschideri) aflat în stare de degradare avansată.

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR MUREȘ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE!

Adresă de corespondență:
Str. Aleea Carpați, nr. 61, C.P. 540311, Târgu Mureș, jud. Mureș
Tel: +4 0265 214 610 | +4 0365 424 446
Fax: +4 0265 215 079
Email: secretariat@sgams.dam.rowater.ro

Cod Fiscal: RO 23719936
Cod IBAN: RO32 TREZ 4765 0220 1X01 4909
Trezoreria Târgu Mureș

3. ELEMENTE DE COORDONONARE ȘI CORELARE

- Certificatul de Urbanism nr. 10/22.02.2024 emis de Consiliul Județean Mureș, în scopul: "Pod DN13 km 134+615 județul Mureș";
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 2552/06.03.2024 emisă de APM Mureș;
- Conform STAS 4273/83, lucrările au fost încadrate de proiectant în clasa a III- a de importanță. Dimensionarea podului s-a efectuat pentru debitul de calcul cu probabilitatea de depășire Q1%.
- Datele hidrologice care au stat la baza calculelor hidraulice au fost furnizate de Administrația Bazinală de Apă Mureș prin adresa nr. 142/ASN/11.01.2024, debite maxime în regim natural de curgere, după cum urmează:

Râul/ cod cadastral	Secțiunea	Sprafață bazin (kmp)	$Q_{max\ 1\%}$ (mc/s)	$Q_{max\ 2\%}$ (mc/s)	$Q_{max\ 5\%}$ (mc/s)	$Q_{max\ 10\%}$ (mc/s)
Nadeș - 4.1.96.52.13.0.0	Amonte confl. Podei	20	74,6	58,9	40,3	27,6

În ceea ce privește regimul terenurilor studiate (juridic, economic, tehnic etc.): se stabilesc prin legislația specifică de urbanism.

În zona amplasamentului podului peste pârâul Nadeș, care face obiectul prezentului aviz, Administrația Bazinală de Apă Mureș are în administrare lucrarea: "Regularizare pr. Nadeș la Nadeș".

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

4.1. Lucrări la noul pod:

Proiectul prevede construirea unui pod nou pe amplasamentul podului existent (care se va demola), peste pr. Nadeș, pe drumul național DN13 Brașov-Sighișoara - Tg. Mureș, la km 134+615, în intravilanul localității Nadeș, jud. Mureș.

Caracteristicile podului nou:

- lungime totală pod	35,60 m (o deschidere)
- lățime totală pod	11,90 m
- lățime parte carosabilă	7,80 m
- lățime trotuare	2 x 1,75 m
- panta transversală carosabil	2,5%
- cotă intrados pod	365,83 mdM
- debit de calcul Q1%	74,6 mc/s
- NA 1 %	364,01 mdM
- înălțime de gardă față de NA1%	1,82 m



Coordonatele STEREO 70 ale podului sunt:

X	Y
478508,13	535768,11

Suprastructura podului va fi realizată din 6 grinzi prefabricate din beton precomprimat, având lungimea de 30,00 m și înălțimea de 1,80 m, solidarizate cu placă de suprabetonare.
Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee din beton armat, fundate indirect pe 6 piloți din beton armat, având diametrul 1080 mm și lungimea de 10 m, solidarizați la partea superioară cu radier din beton. Elevațiile, banchetele de rezemare, cuzineții, opritorii, zidurile de gardă, zidurile întoarse vor fi realizate din beton armat. Banchetele de rezemare vor fi prevăzute cu cuzineți și plăcuțe metalice pentru ridicarea tablierului și vor fi amenajate cu pante pentru a asigura scurgerea corespunzătoare a apei de pe suprafața acestora.
Racordarea cu malurile: se va realiza cu sferturi de con pereate cu beton. Sunt prevăzute scări de acces și casiuri.
Calea pe pod va fi alcătuită din: strat de hidroizolație tip membrană, strat protecție din beton asfaltic, beton asfaltic și strat de uzură din mixtură asfaltică. Sunt prevăzute borduri din granit, grinzi de parapet și parapete de siguranță.
Racordarea cu terasamentele: se va realiza prin plăci de racordare din beton armat rezemate pe zidul de gardă și pe grinzi de rezemare din beton armat. Grinzile de rezemare vor fi turnate pe un prism de piatră spartă compactată.

4.2. Lucrări în albie:

Pentru punerea în siguranță a podului s-au prevăzut următoarele lucrări:
- pentru protecția albiei împotriva eroziunii, albia va fi decolmatată, calibrată și se va curăța de vegetație;
- pentru stabilizarea malurilor amonte și aval se vor realiza pe ambele maluri ziduri de sprijin din beton (cu elevație fără a depăși cota terenului natural) cu lungimea totală de 81,40 m (mal drept) + 81,60 m (mal stâng);
- în secțiunea podului și pe toată lungimea lucrărilor de stabilizare maluri, talvegul va fi protejat cu un strat din beton, stabilizat la capete cu traverse din beton îngropate și strat din anrocamente.

Amenajarea albiei râului va avea scopul exclusiv de a consolida structura podului, fără a urmări apărarea împotriva inundării și va fi astfel executată încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiei pârâului.

Lucrările care se vor executa vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor îngusta secțiunea de scurgere actuală.

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR MUREȘ
VIZAT SPRE NESCHIMBĂREI

4.3. Lucrări auxiliare - pod provizoriu

Pe perioada de execuție a noului pod, pentru traversarea pr. Nadeș se prevede realizarea unui pod provizoriu, amonte de podul existent care va fi înlocuit, la o distanță de cca. 10 m, astfel:
- suprastructura: grinzi metalice "II"
- infrastructura: 2 culee din beton armat, fundate direct pe pernă din piatră spartă ranforsată. Culeele vor fi amplasate în afara albiei minore.

Dimensionarea podului provizoriu s-a făcut pentru debitul de calcul $Q_{10\%}$, astfel:

- lungime totală 29,60 m
- lățime totală 9,24 m
- debit de calcul Q10% 27,6 mc/s

- NA Q10% 363,57 mdM
- cota feței inferioare a suprastructurii 366,88 mdM
- înălțimea de liberă trecere 3,31 m

Coordonatele în sistem STEREO 70 ale podului provizoriu sunt:

X	Y
535769,13	478527,99
535740,06	478546,40

La finalizarea lucrărilor la noul pod, podul provizoriu se va dezafecta.

Dimensionarea lucrărilor de traversare a cursului de apă/verificarea secțiunii de scurgere/stabilirea înălțimii de garda pentru lucrările de traversare prevăzute, este responsabilitatea directă și exclusivă a proiectantului lucrărilor.

5. OBLIGAȚII:

- **beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor**
- se vor respecta prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind *„aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor"*.
- beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Pentru relocarea utilităților, dupa caz, anterior demarării acestor lucrări, se va solicita și obține obligatoriu acceptul deținătorului acestor utilități și, după caz, și avizul de gospodărire a apelor
- în cazul prognozelor debitelor excepționale, titularul este obligat să supravegheze obiectivele și să asigure personal pentru intervenții în vederea menținerii secțiunii de tranzitare a debitului.
- pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albii
- lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursului de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială.
- **lucrările vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor reduce capacitatea actuală de transport a albiei**
- în vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albiile și malurile în zona podului
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor

- lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente în zonă. Se vor realiza toate lucrările necesare pentru racordarea podului cu lucrările de apărare existente și se va avea în vedere ca lucrările prevăzute să nu afecteze în nici un fel integritatea acestora;
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor
- execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul
- după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor
- ***în cazul elaborării documentațiilor pentru întabulare, vă rugăm să aveți în vedere prevederile art. 52 alin. (4) din Ordinul nr. 700/2017 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, în sensul că la întabularea terenurilor aferente albiilor minore ale cursurilor de apă codificate, intersectate de poduri, acestea se înscriu în proprietatea STATULUI ROMÂN - domeniu public și în administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor prin Administrația Națională "Apele Române" și construcția/construcțiile-pod/poduri- în proprietatea/administrarea beneficiarului avizului .***
În acest sens documentele de proprietate/administrare și alte acte necesare întabulării vor fi puse la dispoziție de către A.B.A. Mureș în momentul prezentării P.A.D.-ului aferent documentației de întabulare."
- ***art.33 alin.6.1: Proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați"***
- **După perioada de provizorat, podul se va dezafecta, materialele folosite la construcția sa, vor fi îndepărtate din albia minoră a cursului de apă căreia i se va reda configurația inițială; dezafectarea construcției se va anunța în scris Administrației Bazinale de Apă Mureș și S.G.A. Mureș în vederea constatării în teren a îndeplinirii acestei obligații.**

MUREȘ
VIZAT SPRE
NESCHIMBARE!

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor, ci doar strict la aspecte legate de gospodărirea apelor și nu scutește titularul de obținerea celorlalte avize/acorduri/ autorizații legale în vederea realizării investiției.

Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și corectitudinea calculelor de dimensionare a lucrărilor atât din punct de vedere static cât și hidraulic.

În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor se emite în temeiul Legii apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" aprobată prin Legea 404/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă acestea au început în cel mult 24 luni de la data emiterii și dacă au fost respectate prevederile cuprinse în acesta, în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

În cazul în care în intervalul de 24 de luni de la data emiterii avizului a fost obținută autorizația de construire, avizul preia valabilitatea acesteia păstrând obligativitatea respectării prevederilor cuprinse în aviz.

DIRECTOR,
ing. Ovidiu IANCULESCU

INGINER ŞEF,
ing. Tihamer HENTER

Şef Birou Gestiunea Resurselor de Apă,
biol. Raluca MIKK

Întocmit,
ing. Anca SCHARPEL